

Bilag 7.1 hastighedsnedsættelse

Per Kamp Ryom Eskildsen skrev den 25.01.2025 19:47:

Hej Bestyrelse

Nedenstående er mit foreslag som jeg ønsker at vi får drøftet på generalforsamlingen.

Vil det være mig mod alle modstandere eller hvordan er den generelle holding i bestyrelsen mht fart i området ?

Vi kan evt tage en kort dialog om det om ændre i forslaget hvis det vil gavne processen - jeg er ny her og kender ikke historik samt holdinger til de forskellige ting.

Jeg foreslår at der indføres hastighedsdæmpende foranstaltninger i dele af området.

Ingen steder i området finders der fortov og fodgængere skal derfor gå på kørebanen.

Gerlev Strandvej og Strandmarksvej er endvidere en del af cykelruten 40 og bliver derfor flittigt benyttet af både cyklister samt gående.

Til sammenligning er der på dele af Færgevej i Frederikssund hastighedsgrænse på 40 km på trods af at der er fortov og cykelsti i begge retninger.

På Strandmarksvej 4 er et hus ejet af foreningen "Familier med kræftramte børn" og det bliver brugt af til ikke lokalkendte som benytter huset som rekreation.

Husets beliggenhed gør at de børn som bor og leger i og omkring huset er udsat for trafikken rundt om hjørnet hvor Strandmarksvej og Strandlunden mødes.

Der er skiltet med 20 km men det bliver ekstremt sjældent overholdt.

Der kommer i området rigtig mange biler som ikke tilhører beboere i området, fragt, pakkepost, gæster, håndværkere samt hjemmehjælp og plejepersonale.

Det er ikke alle som kender området eller de hastighedsgrænser der er.

En kombination af chikaner , vejbump eller indsnævringer kunne være en løsning, sammen med en generel hastighed på max 20 km i hele området.

Det vil betyde ca 1 min ekstra køretid for de paraceller længst væk fra indkørslen til området.

Mvh

Per Eskildsen

Strandmarksvej 3